

EKSEMPEL

LEASINGSKAB

Ayvens

FORVENTET AFLEVERING

18.09.2026

BILLEDER MODTAGET

20.08.2026



Samlet afleveringsstatus: ORANGE

Der er fund, du bør undersøge før aflevering.

Din plan frem til afleveringen 18. september 2026

VÆRD AT HANDLE PÅ NU

Udbedring skal bookes og tager tid. Jo før du undersøger mulighederne, desto flere har du.

K4

Venstre forfælg

Få et tilbud på smart repair, mens bilen stadig er din.

AFKLAR FØRST

De her kan gå begge veje. Find din egen afleveringsstandard, før du bruger penge på dem.

UAFKLARET

Dæk, venstre bagerst

Tag billedet om med kortet stillet på højkant nede i et af sporene, så sender vi en opdateret vurdering.

VURDERET SOM NORMALT SLID

Fundene her ligger efter vores læsning inden for normalt slid. Udbedring for egen regning er sjældent pengene værd.

K2

Venstre bagdør

Lad den være.

Planen er vores læsning af dine billeder. Den lover ingenting om inspektørens skøn på dagen.

Fund (3)

1 normalt slid · 1 bør undersøges · 1 potentiel betalingsskade

1. Venstre forfælg

K4

K4 - bliver typisk opkrævet · Potentiel betalingsskade

Kantskade på ca. 6 cm langs fælgens yderkant, med blank metal i bunden af ridsen. Ligger over grænsen i de fleste afleveringsstandarder.

HVAD DU KAN GØRE

Få et tilbud på smart repair, mens bilen stadig er din. Den slags udbedres normalt på et par timer.

2. Venstre bagdør

K2

K2 - mindre, accepteres oftest · Normalt slid

Fin ridse i lakken i dørhøjde, ca. 4 cm. Går ikke gennem klarlakken - neglen hænger ikke fast.

HVAD DU KAN GØRE

Lad den være. Den ligger inden for normalt slid og bliver sjældent rejst.

3. Dæk, venstre bagerst

UAFKLARET

Uafklaret - kan ikke bedømmes på billedet · Bør undersøges

Målestokken ligger fladt oven på slidbanen i stedet for på højkant nede i et spor. Billedet viser, at der er mønster tilbage, men ikke hvor meget - og uden dybden kan vi ikke sige noget brugbart om dækket.

HVAD DU KAN GØRE

Tag billedet om med kortet stillet på højkant nede i et af sporene, så sender vi en opdateret vurdering. Eller mål med en mønstermåler: mange leasingaftaler kræver mere end lovens 1,6 mm.

Sådan læser du kategorierne

K1

Normalt slid

Forventeligt efter kilometer og alder. Bliver ikke rejst. Handling: Lad den være.

K2

Mindre

1 fund i denne rapport

Synligt, men inden for det de fleste selskaber accepterer. Handling: Sjældent værd at udbedre.

K3

Grænsetilfælde

Kan gå begge veje. Afhænger af inspektørens skøn på dagen. Handling: Overvej at udbedre, hvis det er billigt.

K4

Bliver typisk rejst

1 fund i denne rapport

Ligger over grænsen i de fleste afleveringsstandarder. Handling: Undersøg udbedring, mens du har tid.

K5

Større skade

Rejses stort set altid, og vejer tungest i regningen. Handling: Få et tilbud nu, ikke ved afleveringen.

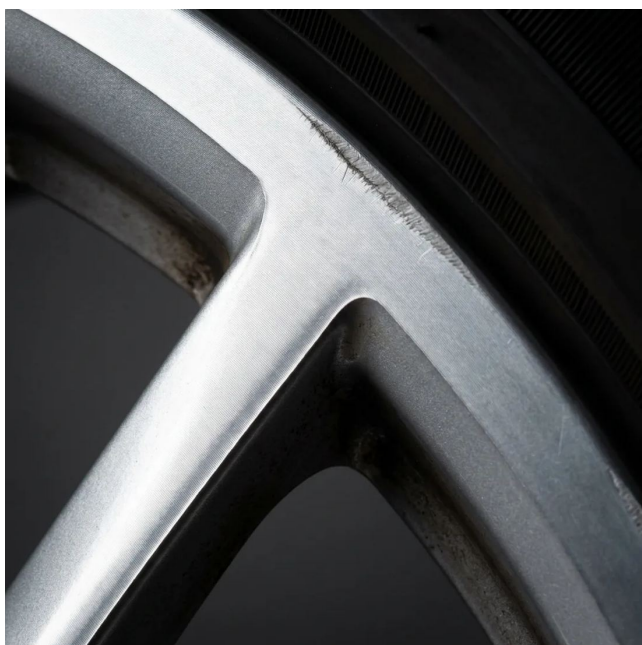
UAFKLARET

Kan ikke bedømmes på billedet. Bed os om et nyt billede, eller tjek forholdet selv.

Hvor grænsen præcist går, afhænger af dit leasingselskabs egen afleveringsstandard. Derfor spørger vi, hvem du leaser hos. Din egen ligger som bilag til leasingkontrakten - søg efter «afleveringsstandard» eller «normalt slid». Kan du ikke finde den, så bed leasingselskabet om at sende den.

Markerede billeder

3 af 3 fund



K4

Venstre forfælg - Venstre forfælg



K2

Venstre bagdør - Venstre side



UAFKLARET

Dæk, venstre bagerst - Dækmønster med målestok

Afleveringscheckliste

Huskeliste til afleveringsdagen

- ☒ Begge nøgler
- ☒ Ladekabel
- ☐ Sommerhjul / ekstra hjulsæt
- ☒ Servicebog og dokumentation
- ☐ Dæk over 4 mm
- ☐ Rengøring ind- og udvendig

Punkterne her kan ikke ses paa billederne. Et kryds betyder, at du selv har bekræftet punktet, da billederne var taget - et tomt felt betyder kun, at du ikke har krydset det af. Vi paastaar ikke noget om nogen af delene.

Forbehold

Vi giver ikke et beløb og ingen garanti. Den endelige vurdering foretages ved afleveringen af den inspektør, leasingselskabet bruger.

Rapporten er lavet på grundlag af de billeder, du selv har indsendt. Forhold, der ikke er synlige på billederne - mekanik, undervogn, elektronik og skader uden for de fotograferede vinkler - indgår ikke.

K-kategorierne følger branchens afleveringsstandard. Hvor grænsen præcist går mellem normalt slid og en post på regningen, afhænger af dit leasingselskabs egen standard og af inspektørens skøn på dagen. Kategorierne er vores læsning af billederne, ikke en afgørelse, og vi oplyser ikke beløb.

Gennemgangen er foretaget manuelt af et menneske. Der indgår ingen automatisk billedanalyse i vurderingen.

Tag arket med til afleveringen. Notér i højre kolonne, hvad der bliver sagt om hvert punkt.

NR.	OMRÅDE	VORES KAT.	NOTERET VED AFLEVERING
1	Venstre forfælg	K4	
2	Venstre bagdør	K2	
3	Dæk, venstre bagerst	UAFKLARET	
4			
5			
6			

Dato:

Gennemgået sammen med:

☐ Jeg har fået en kopi af tilstandsrapporten med hjem

Ved afleveringen kan du bede om

1. At se, hvilken afleveringsstandard bilen vurderes efter.
2. At gå bilen igennem sammen, punkt for punkt - brug tabellen ovenfor.
3. Et foto af hver skade, der bliver noteret.
4. At uenighed skrives på tilstandsrapporten, før du underskriver.
5. En kopi af tilstandsrapporten, inden du forlader pladsen.

En anmodning koster ingenting, og et svar på skrift er lettere at forholde sig til end en samtale, du skal huske.

Arket er dit eget notat. Det ændrer ingenting ved leasingselskabets vurdering - det sikrer, at du ved præcis, hvad der blev sagt om hvert punkt.